

M
A
R
K
E
T

R
E
S
E
A
R
C
H

R
E
P
O
R
T

市场研报



瑞达期货
RUIDA FUTURES



金尝发



瑞达期货研究院

金属组 郑煤期货周报 2020年6月19日

联系方式: Rdqhyjy



关注瑞达研究院微信公众号

Follow us on WeChat

郑煤

一、核心要点

1、周度数据

观察角度	名称	上一周	本周	涨跌
期货	主力合约收盘价 (元/吨)	544.8	546	+1.2
	主力合约持仓 (手)	145313	141577	-3736
	主力合约前 20 名净持仓	-9120	-157432	-
现货	秦皇岛港山西优混 (Q5500V28S0.5) 平仓含税价	562	570	+8
	基差 (元/吨)	17.2	24	+6.8

2、多空因素分析

利多因素	利空因素
内蒙鄂尔多斯地区煤管票严控，区域内煤炭供应收紧；陕西榆林地区煤矿安检频繁，煤炭产量难	港口煤价持续上涨后煤价开始企稳了，市场观望情绪也逐步增强，现货实际成交偏少。

以释放。
 港口库存处于相对低位，库存持续累积开始逐步趋缓，部分优质煤种资源紧缺。
 下游耗煤提升，补库需求仍存。

周度观点策略总结：本周国内动力煤整体市场行情稳中向好。内蒙鄂尔多斯地区煤管票严控，区域内煤炭供应收紧；陕西榆林地区在产煤矿销售情况良好，矿上库存较少，该地区煤矿安检频繁，煤炭产量难以释放。目前港口库存处于相对低位，库存持续累积开始逐步趋缓，部分优质煤种资源紧缺。港口煤价持续上涨后煤价开始企稳了，市场观望情绪也逐步增强，现货实际成交偏少。而下游耗煤提升，补库需求仍存，短期对煤价有一定支撑。综上，短期动力煤价格偏稳运行。

技术上，本周 ZC2009 合约探低回升，周 MACD 指标红色动能柱扩大，关注 60 日线压力。操作建议，在 543 元/吨附近买入，止损参考 533 元/吨。

二、周度市场数据

图1：动力煤现货价格



截止 6 月 19 日，秦皇岛港山西优混（Q5500V28S0.5）平仓含税价报 570 元/吨，较上周涨 8 元/吨；广州港内蒙优混 Q5500，V24，S0.5 港提含税价 635 元/吨，较上周涨 15 元/吨；澳大利亚动力煤（Q5500,A<22,V>25,S<1,MT10）CFR（不含税）报 49 美元/吨，较前一周涨 1 美元/吨。

图2：国际动力煤现货价格



截止 6 月 18 日，欧洲 ARA 港动力煤现货价格报 44.38 美元/吨，较前一周跌 1.62 美元/吨；理查德 RB 动力煤现货价格报 54.42 美元/吨，较前一周跌 1.22 美元/吨；纽卡斯尔 NEWC 动力煤现货价格报 50.5 美元/吨，较前一周跌 2.31 美元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图3：郑煤期货价格与持仓量



截止6月19日，郑煤期货主力合约收盘价546元/吨，较前一周涨1.2元/吨；郑煤期货主力合约持仓量141577手，较前一周减3736手。

图4：环渤海动力煤价格指数



截止6月17日，环渤海动力煤价格指数报533元/吨，较上一期涨1元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图5：郑煤期货跨期价差



截止6月19日，期货ZC2009与ZC2101（远月-近月）价差为-12.8元/吨，较前一周跌0.6元/吨。

图6：郑煤基差



截止6月19日，动力煤基差为24元/吨，较前一周涨6.8元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图7：动力煤港口库存



截至6月12日，动力煤港口库存：环渤海三港(秦皇岛港、曹妃甸港、京唐港)港口库存 1260.4 万吨，环比前一周增 35.8 吨；其中秦皇岛港库存 435 万吨，比前一周增 43 万吨；曹妃甸港库存 314.1 万吨，比前一周减 15.2 万吨；京唐港库存 511.3 万吨，比前一周增 8 万吨。广州港库存 239.7 万吨，比前一周增 24.8 万吨。

图8：六大电厂煤炭库存



截止6月19日，六大电厂煤炭库存为 1562.72 万吨，较前一周增加 14.93 万吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图9：六大电厂煤炭库存可用天数



截止6月19日，六大电厂煤炭库存可用天数 23.32 天，较前一周减少 0.15 天。

图10：六大电厂日均耗煤量



截止6月19日，六大电厂日均耗煤量 67 万吨，较前一周增加 1.04 万吨。

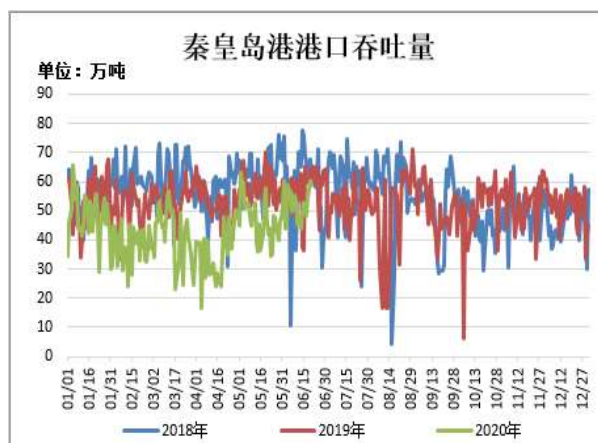
数据来源：瑞达研究院 WIND

图11: 秦皇岛港铁路调入量



截止 6 月 19 日, 秦皇岛港铁路调入量为 62.6 万吨, 较前一周增 5.5 万吨。

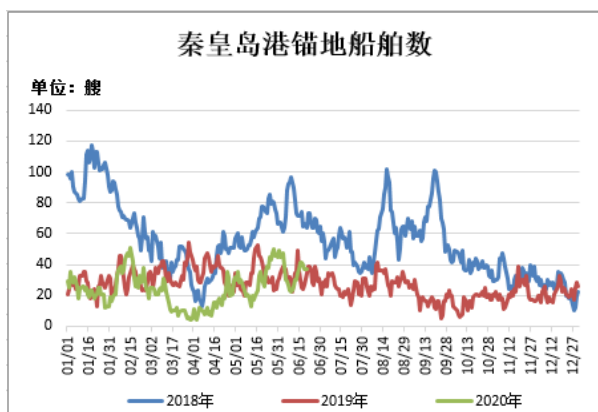
图12: 秦皇岛港港口吞吐量



截止 6 月 19 日, 秦皇岛港港口吞吐量为 58.6 万吨, 较前一周增 14.5 万吨。

数据来源: 瑞达研究院 WIND

图13: 秦皇岛港锚地船舶数



截止 6 月 19 日, 秦皇岛港锚地船舶数为 37 艘, 较上上一周增 7 艘。

图14: 广州港进口动力煤到岸价



截止 6 月 12 日, CCTD 广州港进口动力煤 (Q5500) 到岸价 388 元/吨, 较前一周跌 14 元/吨。

数据来源: 瑞达研究院 WIND

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。