

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2437.900	-48.8↓	EC次主力收盘价	1630.8	-9.30↓
	EC2502-EC2504价差	807.10	-14.40↓	EC2502-EC2506价差	791.90	-35.90↓
	EC合约基差	926.42	+1.30↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	28876	-1634↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	3364.32	-92.39↓	SCFIS (美西线) (周)	1,821.18	322.54↑
	SCFI (综合指数) (周)	2390.17	5.77↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1491.29	5.23↑	CCFI (欧线) (周)	2,208.23	34.59↑
	波罗的海干散货指数 (日)	997.00	-3.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	988.00	-8.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	5953.00	26.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	6,744.00	306.00↑

1、央视总台记者获悉，当地时间12月23日，以色列国防部长卡茨在一次活动发言中承认以色列对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）前领导人哈尼亚被暗杀负有责任。这是以色列官方首次公开承认其对暗杀哈尼亚负有责任。卡茨在发言中强调，以色列将继续打击也门胡塞武装。他说：“我们将严厉打击胡塞武装，摧毁他们的战略基础设施，并斩首他们的领导人。就像我们在德黑兰、加沙和黎巴嫩对哈尼亚、辛瓦尔和纳斯鲁拉所做的那样，我们将在荷台达和萨那这样做（指斩首行动）。”

2、12月22日，随着停靠在洋山港远洋巨轮上的一个集装箱被吊起，标志着上海港2024年集装箱吞吐量突破5000万TEU，创下全球港口集装箱吞吐量最高纪录，并有望连续第15年居全球首位。上港集团生产业务部副总经理杨焱滨介绍说，2024年上海港集装箱吞吐量的增长，主要得益于外贸出口重箱、国际中转箱、水水中转量的持续增长。上港集团表示，2024年，该公司落实“南联北融西拓”战略，深化与全球班轮公司合作，优化航线布局，提高中转效率，国际中转业务同比增长超二成，全年有望超700万TEU。



更多资讯请关注！

周三集运指数（欧线）期货价格表现分化，主力合约收跌1.96%，其余合约收得-1-2%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3364.32点，较上周下跌92.39点，环比下行2.7%。但从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2390.17点，环比上涨0.24%；SCFI欧线运价指数报于2946美元/TEU，环比下降0.57%，欧洲航线运输需求低，货量不足以维持运价继续上涨，因此期价震荡为主。近期，以色列和加沙地带冲突不断——既有以色列总理发声，称将与美国等国共同打击也门胡塞武装，也有也门胡塞武装称袭击美航母并击落一架战斗机，给此次加沙停火谈判带来负面影响，也不利于红海复航。特朗普在明年1月20日正式当选美国总统后，料将对进口自中国的所有商品加征10%的关税，关税提高的负面影响最终将体现在需求转弱的基本面因素上，期价上行缺乏支撑。此外，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑，但加沙局势的飘忽不定，导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。



更多观点请咨询！

12-26 21:30 美国至12月21日当周初请失业金人数(万人)

重点关注

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。