

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2064.000	-62.3↓	EC次主力收盘价	2372.2	-58.00↓
	EC2504-EC2506价差	-308.20	-84.30↓	EC2504-EC2508价差	-133.90	+11.70↑
	EC合约基差	-166.16	+20.40↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	33884	-1275↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1897.84	-455.17↓	SCFIS (美西线) (周)	1,931.49	-315.47↓
	SCFI (综合指数) (周)	1758.82	-137.83↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1387.16	-27.87↓	CCFI (欧线) (周)	1,914.87	-19.23↓
	波罗的海干散货指数 (日)	904.00	-63.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,104.00	-62.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	10948.00	894.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	6,173.00	1587.00↑

行业消息

- 1、哈马斯表示，他们准备在加沙停火协议的第二阶段用剩余的以色列人质交换巴勒斯坦囚犯，这是实现“永久停火”和以色列军队从该地全面撤军的一步。
- 2、当地时间2月18日，美国总统特朗普表示，将对进口汽车征收25%左右的关税，他将在4月2日就此话题发表更多声明。
- 3、美联储公布1月货币政策会议纪要显示，特朗普的初步政策建议引发了美联储对通胀上升的担忧。美联储希望在决定再次降息之前看到“通胀方面的进一步进展”。



更多资讯请关注！

观点总结

周四集运指数 (欧线) 期货价格集体下行，主力合约收跌2.91%，远月合约收跌2-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1897.84，较上周下降455.17点，环比回落19.3%，迅速下行。赫伯罗特远东至欧洲航线的各种货物运费 (FAK) 海运费率将于2025年3月1日开始上调，达飞、马士基随之跟进调涨运价。特朗普周二表示，汽车关税将在25%左右，并且4月还可能对药品和半导体芯片部门开征25%的关税。同时，特朗普威胁要对欧盟征收新的关税，因为欧盟与美国之间存在贸易顺差。若该政策正式实施，将大幅抬升欧元区贸易成本，使得短期抢运预期升温。地缘端，哈马斯妥协表示未来一段时间不会参与管理加沙事务，利好于加沙停火，地缘政治风险有所下降。欧元区1月制造业PMI录得46.6，持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，地缘局势改善，红海复航预期好转，期价有所下调。并且随着逐步进入淡季，集装箱货量自高位回落，叠加新关税政策对全球贸易需求的打击，运价预计位于下行通道，目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关消息。



更多观点请咨询！

重点关注

- 2-21 07:30 日本1月核心CPI年率
- 2-21 15:00 英国1月季调后零售销售月率
- 2-21 16:15 法国2月制造业PMI初值
- 2-21 16:30 德国2月制造业PMI初值
- 2-21 17:00 欧元区2月制造业PMI初值
- 2-21 17:30 英国2月制造业PMI初值
- 2-21 22:45 美国2月标普全球制造业PMI初值
- 2-21 23:00 美国2月密歇根大学消费者信心指数终值

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。