

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1823.700	-198.0↓	EC次主力收盘价	2167	-165.50↓
	EC2504-EC2506价差	-343.30	-30.30↓	EC2504-EC2508价差	-293.30	-115.90↓
	EC合约基差	-139.30	-45.54↓			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	30287	-3037↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1684.40	-213.44↓	SCFIS (美西线) (周)	1,851.41	-80.08↓
	SCFI (综合指数) (周)	1595.08	-163.74↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1318.71	-68.45↓	CCFI (欧线) (周)	1,791.13	-123.74↓
	波罗的海干散货指数 (日)	981.00	-40.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,170.00	-26.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	12214.00	501.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	6,955.00	596.00↑

行业消息

1、哈马斯22日表示，其已准备好进入停火协议的第二阶段，并愿意完成全面的被扣押人员交换进程，以实现永久停火和以色列撤出加沙地带。
2、近期地中海航运 (MSC) “大连-欧洲、地中海” 集装箱航线首航仪式，在辽港集团大连港集装箱码头举行，标志着全球集装箱运力排名第一的MSC的两条集装箱远洋干线——欧洲航线与地中海航线，在大连港成功首航。上述两条航线共计投入32艘19000TEU型船，直达欧洲与地中海地区的英国、德国、埃及、土耳其等国的重要港口。航线运力与舱位充足，物流高效便捷，将充分满足腹地企业与欧洲及地中海地区间，化工品、汽车及零部件、机电设备、矿产资源等产品的进出口需求，有力保障并促进东北腹地与欧洲及地中海地区间经贸合作的开展。



更多资讯请关注!

观点总结

周一集运指数 (欧线) 期货价格集体下行，主力合约收跌9.79%，远月合约收跌1-7%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1684.40，较上周下降213.44点，环比回落11.2%，延续下行。据Geek Rate所示，马士基3月初欧线报价大幅回落，带动期价下调。特朗普周二表示，汽车关税将在25%左右，并且4月还可能对药品和半导体芯片部门开征25%的关税。同时，特朗普威胁要对欧盟征收新的关税，因为欧盟与美国之间存在贸易顺差。若该政策正式实施，将大幅抬升欧元区贸易成本，使得短期抢运预期升温。地缘端，哈马斯妥协表示未来一段时间不会参与管理加沙事务，利好于加沙停火，地缘政治风险有所下降。欧元区1月制造业PMI录得46.6，持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，地缘局势改善，红海复航预期好转，期价有所下调。并且随着逐步进入淡季，集装箱货量自高位回落，叠加新关税政策对全球贸易需求的打击，运价预计位于下行通道，目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关消息。



更多观点请咨询!

重点关注

- 2-25 15:00 德国第四季度末季调GDP年率终值
- 2-25 19:00 英国2月CBI零售销售差值
- 2-21 22:00 美国12月FHFA房价指数月率
- 2-21 22:00 美国12月S&P/CS20座大城市末季调房价指数年率

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。