

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1862.000	-9.5↓	EC次主力收盘价	2242.1	+47.50↑
	EC2504-EC2506价差	-380.10	-36.80↓	EC2504-EC2508价差	-307.80	-14.50↓
	EC合约基差	-177.60	-38.30↓			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	28893	-1394↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1684.40	-213.44↓	SCFIS (美西线) (周)	1,851.41	-80.08↓
	SCFI (综合指数) (周)	1595.08	-163.74↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	-0.18↓
	CCFI (综合指数) (周)	1318.71	-68.45↓	CCFI (欧线) (周)	1,791.13	-123.74↓
	波罗的海干散货指数 (日)	981.00	21.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	1,170.00	7.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	12214.00	-204.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	6,955.00	-642.00↓
行业消息	<p>1、金十数据2月24日讯, 据以色列媒体23日报道, 以总理内塔尼亚胡当天发出警告说, 以色列在加沙地带“随时准备重返激烈战斗, 作战计划已准备就绪”。内塔尼亚胡当天在参加以军方活动时说, 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)不会统治加沙地带, 加沙地带将实现非军事化, 哈马斯的战斗力量将被瓦解, 所有被扣押在加沙地带的人员都将返回家园。内塔尼亚胡表示, 以方将取得“全面胜利”, 这可以通过谈判实现, 也可以通过其他方式实现。他说, 对哈马斯施加外交和军事压力是被扣押人员获释的关键因素。以军近期向加沙地带增派了部队, 这促使被扣押人员在最近几周获释。</p>				 <p>更多资讯请关注!</p>	
观点总结	<p>周二集运指数(欧线)期货价格表现分化, 主力合约收跌0.51%, 其余合约收得-2-2%不等, 远月合约EC2602由于上市价差高, 上市首日收跌13%。最新SCFIS欧线结算运价指数为1684.40, 较上周下降213.44点, 环比回落11.2%, 延续下行。据Geek Rate所示, 马士基3月初欧线报价大幅回落, 带动期价下调。特朗普周二表示, 汽车关税将在25%左右, 并且4月还可能对药品和半导体芯片部门开征25%的关税。同时, 特朗普威胁要对欧盟征收新的关税, 因为欧盟与美国之间存在贸易顺差。若该政策正式实施, 将大幅抬升欧元区贸易成本, 使得短期抢运预期升温。地缘端, 哈马斯妥协表示未来一段时间不会参与管理加沙事务, 利好于加沙停火, 地缘政治风险有所下降。欧元区1月制造业PMI录得46.6, 持续位于收缩区间, 经济复苏道路始终坎坷, 活跃度仍旧处于阶段性低位。综上, 地缘局势改善, 红海复航预期好转, 期价有所下调。并且随着逐步进入淡季, 集装箱货量自高位回落, 叠加新关税政策对全球贸易需求的打击, 运价预计位于下行通道, 目前消息驱动特征较为显著, 建议投资者谨慎为主, 注意操作节奏及风险控制, 需持续跟踪关税与地缘相关消息。</p>				 <p>更多观点请咨询!</p>	
重点关注	<p>2-26 15:00 德国3月Gfk消费者信心指数 2-26 23:00 美国1月新屋销售总数年化(万户)</p>					

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

备注: EC为集运指数(欧线)期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

### 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。