

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1790.000	-55.6↓	EC次主力收盘价	2275	+72.00↑
	EC2504-EC2506价差	-485.00	-104.90↓	EC2504-EC2508价差	-445.00	-137.20↓
	EC合约基差	-105.60	+72.00↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	27890	-1003↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1684.40	-213.44↓	SCFIS (美西线) (周)	1,851.41	-80.08↓
	SCFI (综合指数) (周)	1595.08	-163.74↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.07↑
	CCFI (综合指数) (周)	1318.71	-68.45↓	CCFI (欧线) (周)	1,791.13	-123.74↓
	波罗的海干散货指数 (日)	1039.00	-37.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,156.00	21.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	12267.00	-151.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	9,432.00	1835.00↑

**行业消息**

1、近日，达飞旗下美国总统轮船 (APL) 与马士基旗下美国公司Maersk Line Limited，在两条航线上达成舱位互换合作。其中，马士基将在APL的跨大航线EX1上，获得80个东行和130个西行舱位；APL在马士基的印度次大陆-美国东海岸航线 (MECL) 上，获得80个东行和20个西行舱位。

2、日前，摩洛哥知名码头运营商Marsa Maroc宣布，与地中海航运 (MSC) 旗下码头运营商Terminal Investment Limited (TIL) 签署了一项合作协议，将前者投资的摩洛哥纳祖尔西地中海港 (Nador West Med) 项目49%的股权转让给后者。值得关注的是，2024年10月，另一班轮巨头达飞曾与Marsa Maroc成立了一家合资公司，共同运营摩洛哥纳祖尔西地中海港50%的区域，包括35公顷的集装箱堆场，以及750米长、最大吃水深度18米的码头岸线。



更多资讯请关注!

**观点总结**

周三集运指数 (欧线) 期货价格表现分化，主力合约收跌3.01%，其余合约收涨2-6%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1684.40，较上周下降213.44点，环比回落11.2%，延续下行。据Geek Rate所示，马士基3月初欧线报价大幅回落，带动期价下调。特朗普周二表示，汽车关税将在25%左右，并且4月还可能对药品和半导体芯片部门开征25%的关税。同时，特朗普威胁要对欧盟征收新的关税，因为欧盟与美国之间存在贸易顺差。若该政策正式实施，将大幅抬升欧元区贸易成本，使得短期抢运预期升温。地缘端，以总理内塔尼亚胡警告，以色列在加沙“随时准备重返激烈战斗”，地缘政治或再有反复，地缘政治风险回升。欧元区1月制造业PMI录得46.6，持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，地缘局势改善，红海复航预期好转，期价有所下调。并且随着逐步进入淡季，集装箱货量自高位回落，叠加新关税政策对全球贸易需求的打击，运价预计位于下行通道，目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关消息。



更多观点请咨询!

**重点关注**

2-27 16:55 德国2月季调后失业率  
 2-27 18:00 欧元区2月工业景气指数  
 2-27 21:30 美国至2月22日当周初请失业金人数(万人)  
 2-27 21:30 美国第四季度实际GDP年化季率修正值  
 2-27 21:30 美国1月耐用品订单月率

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员: 廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

### 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。